

TI.7011.229.2024

**Informacja z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących projektu przebudowy ulicy Wita Stwosza w Pruszczu Gdańskim wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz budowy parkingu przy ulicy Chopina i dróg dojazdowych do garaży wraz z oświetleniem i odwodnieniem.**

Na podstawie uchwały nr XXXIII/370/2021 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Pruszcz Gdańskiego przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące projektu przebudowy ulicy Wita Stwosza w Pruszczu Gdańskim wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz budowy parkingu przy ulicy Chopina i dróg dojazdowych do garaży wraz z oświetleniem i odwodnieniem.

Konsultacje prowadzone były za pomocą platformy konsultacji społecznych dostępnej na stronie <https://pruszczgdanski.konsultacjejst.pl> w terminie od 20.05.2024 do 03.06.2024.

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło 6 uczestników. Wypłynęły następujące uwagi i zapytania:

Pozycja wniosku	Treść wniosku (zgodnie z oryginalną pisownią)	Odpowiedź
1.	<p>Witam korzystając z możliwości wzięcia udziału w konsultacjach społecznych zgłaszam z kilkoma propozycjami :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymalowanie na jezdni pasów zabraniających parkowanie na zakończeniu miejsc do parkowania przy działce nr. 43/1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie znaku poziomego P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu” we wskazanym miejscu zostanie uwzględnione w projekcie stałej organizacji ruchu.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zwracam się z prośbą o zaplanowanie w organizacji ruchu na działce 43/2 ul Wita Stwosza 1 zakazu parkowania</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cała ulica Wita Stwosza wraz z projektowanym parkingiem na działce nr 43/2 znajduje się w tzw. strefie zamieszkania oznaczonej znakiem pionowym D-40 i D-41. Zgodnie z Prawem o ruchu drogowym parkowanie w strefie zamieszkania jest dozwolone tylko w miejscach do tego przeznaczonych i stosownie oznakowanych. Projekt stałej organizacji ruchu będzie obejmował oznakowanie takich miejsc. W związku z powyższym nie ma konieczności ustawiania dodatkowych znaków zakazu postoju.</li> </ul>

	<p>-zwracam się z prośbą o włączenie do opracowania działek o nr 46/1 oraz 47/3, które są w posiadaniu Skarbu Państwa</p>	<p>- Wskazane działki nie są własnością Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, dlatego nie są objęte przedmiotowym projektem.</p>
	<p>- proszę o usunięcie wymogu dołączenia załącznika zostawiając dobrowolność a nie konieczność jak jest teraz Pozdrawiam dane osobowe .....</p>	<p>- Uwaga zostanie uwzględniona w kolejnych konsultacjach społecznych</p>
2.	<p>Proszę o uwzględnienie możliwości pozostawienia oryginalnej kostki i zachowania obecnej wysokości krawężników (przejazd na miejsca parkingowe) w miejscu planowanej przebudowy chodnika przy ul. Wita Stwosza 3 ( budynek banku Santander ) Obecna kostka firmy Semmerlock gr. 8cm nie wymaga naprawy i została położona na bardzo solidnej podbudowie. Pozdrawiam, dane osobowe .....</p>	<p>- Projekt zakłada utrzymanie zaniżonego najazdowego krawężnika przed budynkiem ul. Wita Stwosza 3, analogicznie jak w stanie istniejącym.</p> <p>- Projekt zakłada w szczególności wymianę istniejącej nawierzchni przed budynkiem i zastosowanie spójnego rodzaju i kolorystyki materiałów nawierzchni całej ulicy i chodników oraz elementów takich jak np. krawężniki i obrzeża w liniach rozgraniczających ulicę (działki należące do Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański). Ewentualna zasadność pozostawienia istniejącej nawierzchni przed budynkiem ul. Wita Stwosza 3 zostanie przeanalizowana na etapie budowy, po wyznaczeniu nowej niwelety ulicy i wytyczeniu sytuacyjno-wysokościowym wszystkich nawierzchni, krawężników i obrzeży.</p>
3.	<p>Wniosek o udostępnienie informacji. W związku z planowaną przebudową ulicy Wita Stwosza w Pruszczu Gdańskim oraz odbywającymi się w związku z tym konsultacjami społecznymi, uprzejmie proszę o ustalenie oraz o przekazanie informacji o statusie prawnym dwóch działek stanowiących bezpośrednio i jedyny dojazd do mojej posesji przy ul. Wita Stwosza 5 (działka 46/3) w Pruszczu Gdańskim. Działki posiadają numery 46/1 oraz 47/3.</p>	<p>- Wskazany wniosek nie dotyczy treści projektu stanowiącego przedmiot konsultacji społecznych.</p>

	<p>Proszę również o przeanalizowanie zasadności postawionego znaku zakazu postoju (na drodze dojazdowej obok ZUS). Obecnie zakaz zupełnie nie jest przestrzegany, głównie przez pracowników znajdującego się nieopodal Banku Santander oraz innych firm zlokalizowanych w budynku (pomimo tego, że posiadają swój wewnętrzny parking). W mojej opinii konieczne jest albo zlikwidowanie znaku albo egzekwowanie go. Z poważaniem, dane osobowe .....</p>	<p>- Uwaga zostanie przeanalizowana przy realizacji projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji.</p>
4.	<p>Wnoszę o dodanie tabliczki "nie dotyczy rowerów" do znaku nakazującego jazdę w prawo na skrzyżowaniu jadąc od strony Komendy Powiatowej Policji, ponieważ po lewej stronie jest znak, który dopuszcza jazdę rowerem "pod prąd". W obecnym kształcie wymusza to na rowerzyście skręcenie w prawo, a następnie zawrócenie na jezdni, żeby móc kontynuować jazdę w stronę ulicy Chopina.</p>	<p>- Uwaga zostanie uwzględniona przy realizacji projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji.</p>
5.	<p>W projekcie proszę uwzględnić punkt 5.2.46. rozporządzenia Ministra Infrastruktury „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” Który mówi o tym, że (...)Na skrzyżowaniach dróg w strefie zamieszkania pierwszeństwo nie powinno być określone znakami(...). Obecnie oznakowanie jest nieprawidłowe - jadąc od strony Komisariatu Powiatowego Policji. Znaku A-7 nie powinno tam być, gdyż jest to obszar objęty znakiem Strefa Zamieszkania. W załączniku zdjęcie znaku do usunięcia.</p>	<p>- Uwaga zostanie przeanalizowana przy realizacji projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji.</p>
6.	<p>1- Witam, czy na terenie gdzie stoją garaże jest przewidziane oświetlenie?</p> <p>2- Ulica Wita Stwosza jest jednokierunkowa nie da się dojechać w szybki sposób do garażu z ulicy Grota Roweckiego trzeba wjechać w ruchliwą ulicę Chopina, czy jest możliwość przebudowy parkingu tak żeby była możliwość wjazdu z ulicy Grota R. przez istniejący parking? Garaże są użytkowane również przez przedsiębiorców jako</p>	<p>- Projekt zakłada wykonanie oświetlenia terenu przy garażach.</p> <p>- Nie przewiduje się przebudowy istniejącego parkingu i wykonania dodatkowej drogi dojazdowej do istniejących garaży.</p>

	magazyny przez co są użytkowane z większą częstotliwością, odciążą to często zakorkowaną ulicę Chopina. Pozdrawiam dane osobowe .....	
--	---	--

Przedstawione uwagi zostały przesłane do Wykonawcy projektu i zostaną uwzględnione w zakresie opisanym przez odpowiedzi.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Raport z konsultacji społecznych projektu przebudowy ul. Wita Stwosza